

Recherche en cours

Personne = *Hillali Yassin El*

8 ressources ont été trouvées. Voici les résultats 1 à 8

Conception de systèmes embarqués fiables et auto-réglables : applications sur les systèmes de transport ferroviaire

Alouani Ihsen - 2016

Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique Industrielles et Humaines - LAMIH



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/61a58130-99b1-48b1-8168-0>

→ Thèse



Développement d'un récepteur intelligent dédié aux systèmes sans fil basés sur les modulations M-OAM

Menhaj Lamyae - 2017

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE, Laboratoire des Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication (El Jadida, Maroc)



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/eb8a4eb0-b635-49c6-95d8-9>

→ Thèse



Étude d'un système de localisation 3-D haute précision basé sur les techniques de transmission Ultra Large Bande à basse consommation d'énergie pour les objets mobiles communicants.

Kossonou Kobenan Ignace - 2014

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/a26914e6-a416-4cee-985e-b>

→ Thèse



Étude et développement d'une plateforme de communication pour les réseaux de capteurs acoustiques sans fil : application au contrôle-santé des rails par corrélation du bruit ambiant

Sadoudi Laïd - 2016

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/cf5d7cc2-c5f2-4869-9d1f-7ec>

→ Thèse



Étude et évaluation de la consommation énergétique d'une balise ferroviaire fondée sur l'ULB et le retournement temporel.

Abboubi Adil El - 2016

Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE, Laboratoire électronique ondes et signaux pour les transports (Villeneuve-d'Ascq, Nord)



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/b64dfef6-231c-4a54-aea2-8a>

→ Thèse



Nouvelles architectures adaptatives de modulation et codage ULB selon la QoS requise pour la communication véhicule-infrastructure

→ Thèse

IEMN
DOAE

Hamidoun Khadija - 2016
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE



Restriction d'accès permanente : confidentialité ou accès intranet uniquement



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/a1a6db42-16e9-4a68-b0aa-5>

Optimisation des formes d'ondes d'un radar d'aide à la conduite automobile, robustes vis-à-vis d'environnements électromagnétiques dégradés

→ Thèse

IEMN
DOAE

Touati Nadjah - 2015
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE,
Laboratoire électronique ondes et signaux pour les transports
(Villeneuve-d'Ascq, Nord), Laboratoire en sciences et techniques de
l'information, de la communication et de la connaissance



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/9b080978-29e1-481c-b722-ff>

Systèmes radars coopératifs multimodes pour la détection, l'identification des obstacles sur les voies, la localisation et la transmission de données trains-infrastructures

→ Thèse

IEMN
DOAE

Tahri Tarik - 2014
Département Opto-Acousto-Electronique de l'IEMN - IEMN-DOAE



<http://ged.univ-valenciennes.fr/nuxeo/site/esupversions/439cb0dc-8a0a-407a-9156-ff>